



Mobil 1™ ESP 5W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube, Brazil

Avançado Óleo de Motor Totalmente Sintético

Descrição do Produto

O óleo de motor sintético de desempenho avançado Mobil 1™ ESP 5W-30 é um membro seleta da linha Mobil 1™, a marca líder mundial em óleos sintéticos para motores que oferece o máximo em desempenho e proteção. O Mobil 1™ ESP 5W-30 foi projetado para fornecer excelente proteção geral para automóveis Eu anteriores, movidos a gasolina e diesel, e atende ou excede os requisitos de muitos dos principais fabricantes de automóveis.

Mobil 1 mantém seu motor funcionando como novo!

Características e Benefícios

Mobil 1 ESP 5W-30 é feito com uma mistura patenteada de componentes de ponta, formulados para ajudar a fornecer excepcional poder de limpeza e proteção o desgaste, e ser totalmente compatível com os Filtros de Partículas Diesel (DPF) e Conversores Catalíticos de Gasolina (CAT).

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Baixo teor de cinzas	Ajuda a reduzir o acúmulo de material particulado em Filtros de Partículas Diesel
Baixos teores de enxofre e fósforo	Ajuda a reduzir o envenenamento de Conversores Catalíticos de Gasolina
Agentes ativos de limpeza.	Ajuda a reduzir a formação de depósitos e borra para permitir longa vida útil e limpeza ao motor
Excelente estabilidade térmica e oxidativa	Ajuda a reduzir o envelhecimento do óleo permitindo proteção nos intervalos de troca prolongados.
Excelentes propriedades a baixas temperaturas.	Partida rápida em clima frio e pronta proteção para ajudar a prolongar a vida útil do motor.
Atende aos mais recentes requisitos da indústria quanto ao controle de LSPI para motores turboalimentados de injeção direta a gasolina	Ajuda a evitar a quebra do motor resultante da ocorrência de pré-ignição durante a operação de alto torque e baixas rotações do motor

Aplicações

Mobil 1 ESP 5W-30 possui recomendações para uma ampla gama de carros de passeio, SUVs e vans leves. Projetado para carros modernos a gasolina, diesel e híbridos da Porsche, BMW, Volkswagen, Opel e Mercedes-Benz, bem como para veículos japoneses e coreanos que exigem especificamente um grau de viscosidade SAE 5W-30 e qualquer uma das especificações atendidas pelo óleo, permitindo intervalos de troca de óleo estendidos quando recomendados pelo fabricante.

- Mobil 1 ESP 5W-30 é um óleo de motor com baixo teor de cinzas (mid SAPS) para ajudar a proteger os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape projetados para limitar as emissões do motor. Atende ou excede totalmente o padrão da indústria ACEA C3 e é adequado para a operação e proteção de motores e sistemas de pós-tratamento de veículos que exigem um óleo ACEA C2. Entretanto, apenas propicia o potencial de economia de combustível exigido pelo C3 e não pela classificação C2.
- Mobil 1 ESP 5W-30 atende ou supera os requisitos do padrão 'API SP' da indústria, ajudando portanto a tratar da LSPI (pré-ignição de baixa velocidade) e tornando-se a escolha preferida para os modernos motores a gasolina turboalimentados de injeção direta e de baixa cilindrada.
- Mobil 1 ESP 5W-30 é especialmente adequado para condições extremas, onde um óleo convencional muitas vezes pode não desempenhar adequadamente.
- Mobil 1 ESP 5W-30 não é recomendado para motores 2 Tempos ou de aviação, a menos que especificamente aprovado pelo fabricante.

O manual do proprietário deve ser consultado a respeito dos graus de viscosidade e especificações recomendados.

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:

BMW Longlife 04

MB-Approval 229.31

MB-Approval 229.51

MB-Approval 229.52

OV 040 1547 – D30

OV 040 1547 – G30

PORSCHE C30

VW 504 00

VW 507 00

Este produto é recomendado para uso em aplicações que requeiram:

FIAT 9.55535-S3

Este produto é recomendado pela ExxonMobil para uso em aplicações que requeiram óleos ACEA C2

Este produto atende ou excede os requisitos de:

API SJ

API SL

API SM

API SN

API SN PLUS

API SP

ACEA C3

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 5W-30
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-42
Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874	0,8

Propriedade	
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	234
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	67
Viscosidade a Alta Temperatura e Alto Cisalhamento a 150 °C 1x10(6) s(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,5
Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	11,9
Densidade a 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,851
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	175

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário - 2023

Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A.

Praia da Ribeira, 01

21930-080 Rio de Janeiro – RJ - BRASIL

Tel: 0800 644 1562

Propriedades típicas são valores médios, obtidos com tolerâncias normais de produção e não se constituem em especificação. Variações que não afeta desempenho do produto são esperadas durante processos normais de fabricação e em diferentes locais de mistura. As informações contidas neste documento e sujeitas a alteração sem aviso prévio. Todos os produtos podem não estar disponíveis localmente. Para obter mais informações, contacte o seu representante local. ExxonMobil ou visite www.exxonmobil.com

A ExxonMobil é composta de diversas afiliadas e subsidiárias, muitas com nomes que incluem Esso, Mobil, ou ExxonMobil. Nada neste documento visa anular a substituição a separação corporativa das entidades locais. A responsabilidade pela ação local permanece com as respectivas afiliadas da ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved